

Katalog 2011

Side 1	Klassikerne fra årene 1988 -1992
Side 2	Serien Strejftog fra årene 1995 -2005
Side 3	I førerrummet og Jernbanens Verden
Side 4 -5	Andre jernbanefilm eksempelvis DSB tager afsked med litra MY, CFL Cargo Danmark, Nærumbanen, mv.
Side 6	Udenlandske jernbanefilm produceret af Grimstrup Film, eksempelvis DI3-GM i Kosovo, M61 – GM i Ungarn, m.v.
Side 7	Bøger, mv.

I 1988 producerede Grimstrup Film sin første jernbanefilm, nemlig Privatbanen HFHJ, en film der blev startskuddet til mange, for nu er der mere end 40 forskellige jernbanefilm at vælge imellem. De første film, hvilket vil sige de fem klassikere, samt Strejftog I og II, blev produceret på U-Matic og Betacam, der dengang var såkaldt broadcastudstyr. I 1997 gik vi over til digitalt udstyr, såsom DV og DVcam, digitale systemer som siden er blevet fornyet således at vi i dag også kan producere i HD 16:9 formatet. Alle jernbanefilm indtil år 2010 er dog produceret i formatet 4:3.

Klassikerne fra 1988 – 1992

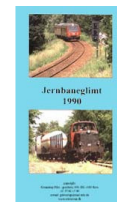
Privatbanen HFHJ, er fra 1988, der var det sidste år hvor banen havde et dagligt persontog oprangeret af diesellokomotivet M8 og en Cle vogn. 1988 var også det sidste år, hvor Mak lokomotiverne M9 og M11 fungerede som trækraft for de ofte store godstog. I øvrigt ses M11 på sin absolut sidste opgave for HFHJ. En tur fra Hundested til Hillerød i selskab med lokomotivføreren, er naturligvis også med i denne film.

DVD 55 min. 195,00 D.kr.



Jernbaneglimt 1990 er produceret i 1990 og indeholder følgende ti sekvenser: InterCity med MZ som trækraft på strækningen mellem Hobro og Aalborg, godstog på Himmerlandsbanen, Skagensbanens Y-tog med stykgodsvogn, Helsingør Station, IC3 og Ulfborg Station, med MR-tog fra Skanderborg til Silkeborg, Veteranbanen Bryrup-Vrads, Y-tog på HTJ, S-tog mellem Ballerup og Frederikssund, samt til slut, dagen gryr for ICNat.

DVD 59 min. 195,00 D.kr



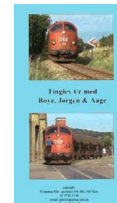
Skagensbanen 1890-1990 er produceret i forbindelse med Skagensbanens 100 års jubilæum. Filmen tager pulsen på hverdagen, fra den første morgen afgang fra Skagen, som i øvrigt er bus og ikke tog, til dagens dont atter er slut. I filmen ses bl.a. skoletogene, Y-tog med stykgodsvogn, trafikstyringen, værkstedet, m.v.

DVD 49 min. 195,00 D.kr.



Tinglev t/r med Boye, Jørgen & Aage, der er optaget i 1992, handler om de tre stationsbetjentes arbejde - et arbejde der bl.a. førte dem til Bylderup Bov, Tønder, Bredebro, Rødekro og Aabenraa. I filmen fortæller de selv om deres dagligdag. En film med masser af MY, rangering og jernbane atmosfære.

DVD 49 min. 195,00 D.kr.



På danske skinner året rundt er produceret i 1992. Temaet i denne film er efterår på Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane, bl.a. i selskab med lokomotivføreren som undervejs fra Vemb til Thyborøn fortæller små historier om dagligdagen på banen. Af andet indhold i denne film kan nævnes vinterstemning på Kystbanen og Kagerup Station, MR-tog en diset efterårsdag i Grejsdalen, juletog til Hundested, snerydning på HFHJ, ballastrensning i nattens mulm og mørke, Storstrømsbroen set fra lokomotivførerens plads, m.v.

DVD 56 min. 195,00 D.kr.

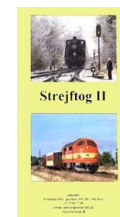


Serien Strejftog

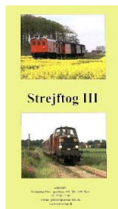
Strejftog I er produceret i 1995 og indeholder bl.a. godstog på HFHJ, godstog i Maribo, ME-personotog på Nordvestbanen, Østbanens Y-tog, Havnebanen i Lemvig, Det Blå Kultog til Herningværket, Skagensbanens nye design, Y-tog og militærtog på Vestbanen, MX-personotog på Odsherredsbanen, Neptun i Gedser, MR-tog på Thybanen, m.v. DVD 59 min.



Strejftog II er produceret i 1996 og indeholder bl.a. strækningen Næstved-Glumsø set fra lokomotivførerens plads, Helsingør Jernbaneklubs Juletog i Gribskov, Blovstrødbanen, godstog på Grindstedbanen fremført af MZ, Østbanens nye design, Kustpilen - det svenske IC3 tog, MA-Lyntoget trækkes af MY 1101 til Kalundborg, m.v. DVD 60 min.



Strejftog III er produceret i 1999 og indeholder bl.a. IC2 på det gamle spor mellem Slagelse og Høng, Veteranklubben Skælskørbanen, Østbanens MX-lokomotiv Kong Hother på arbejde i Jylland, møde i Køge mellem Østbanens MX 42, HFHJ MX 16 og den Luxembourgske MY, Veteranotog Vest på Grindstedbanen, Privatbanen Sønderjylland, M61 - de ungarske MY'ere, Odsherredsbanens 100 års jubilæum, m.v. DVD 60 min.



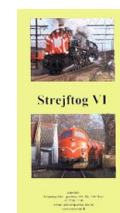
Strejftog IV er produceret i 99/00 og indeholder udelukkende efterår- og vinterbilleder. Temaet i denne film er Havnebanen i Næstved, hvor ME og MZ opleves som trækraft for 'Papirtoget'. Derudover Dobbelt-dækkeren - et tog som DSB har lejet af de schweiziske statsbaner indtil foråret 2001, efterår på strækningen Glumsø-Lundby, oprydning ved Borup efter orkanen den 3. december 1999, vinter-stemning på Nordvestbanen og ved Holme-Olstrup, m.v. DVD 60 min.



Strejftog V er produceret i 2000/01 og indeholder bl.a. et farvel til Danlink, og til Natekspressen Oslo/Stockholm - København via H-H overfarten, Vestbanens svenske skinnibusser MB52 og 53, der nu har kørt deres sidste tur i ordinær drift, sporarbejde på Tønderbanen, ophug af MH'ere, MR-tog mellem Niebüll og Tønder, Øresundstog i Sønderjylland, samt andre små historier fra jernbanens verden. DVD 60 min.



Strejftog VI er produceret i 2000/01. Temaet i denne film er sukkertransporterne fra Danisco i Sakskøbing. Desuden af indhold kan nævnes: MZ 1422 på vej til Randers med nyt S-tog på krogen, materiel transport til Danmarks Jernbanemuseums 25 års jubilæum, Nærumbanens 100 års jubilæum, Dronning Ingrid's bisættelsetog, snestorm på Østbanen, m.v. DVD 60 min.



Strejftog VII er produceret i 2001/02. Denne film indeholder bl.a. Hornbæk-banens ny Desiro motorotog, et besøg på Dianalund Station den 24. og 25. november hvor HTJ fejrede sit 100 års jubilæum, afsked med den lave S-togsperron i Vanløse, Vestbanens MY 1158 trækker DL 14 til Padborg via Tønder-Tinglev Banen, præsentation af Lollandsbanens MY M38, Dronning Margrethe d. II får overdraget en ny salonvogn, ophug af 2. generations S-tog på Holbæk Havn, m.v. DVD 61 min.



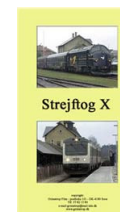
Strejftog VIII er produceret i 2002, og indeholder bl.a. godstog på Lollandsbanen, et lille besøg på Hirtshalsbanen, Nordjyske Jernbaners godstog mellem Aalborg og Hirtshals/Skagen, Østbanens MX 43 som trækraft for OHJ's persontog og HTJ's godstog, 'Marcipanbrødenes' 50 års jubilæum, MZ 1406 i front for persontog, armsignalerne ved Borris, m.v. DVD 64 min.



Strejftog IX er produceret i 2003, og indeholder bl.a. Vestbanens 100 års jubilæum, indvielse af Dobbelt-Dækkervogne på Sydbanen, overdragelsen af Hjørring Privatbaners T12 og Skagensbanen M8 til Bryrup-Vrads Veteranjernbane, EG 3110 som trækker MY 1122, 1134, 1124 og 1110 fra Korsør til Glostrup, hvilket foregår i nattens mulm og mørke. Et lille kig på Skiløberen, Ferieekspresen og toget fra Århus til Prag, MZ 1417 med udrangerede S-tog på vej til Holbæk, m.v. Filmen slutter i det nostalgiske hjørne med damplokomotiverne S-736 og PR-908. DVD 61 min.



Strejftog X er produceret i 2004 og indeholder et lille kig på MZ 1425 der trækker et nyt IC4-tog til Vojens, Arrivas ny Lint-tog set i Varde, indvielsen af Flintholm Station den 24. januar, udskiftning af Skagensbanens strækningsspor. Desuden en tur med Aalborg Nærbane fra Skørping til Lindholm, bl.a. med flere førerrumsoptagelser, ME1514 med 23 Bn vogne på krogen, Niebüll Blokpost, sidebanen Niebüll - Dagebüll, MY 1135 på tur med Dronningens Salonvogn til Haderslev og Aabenraa, samt en smuttur til Mellemsverige for at opleve nogle af de gamle danske GM maskiner i aktion. Filmen slutter med Nordjyske Jernbaners M 9 på vej til Grønlandshavnen i Aalborg. DVD 62 min.



Strejftog XI udkom i august 2005 og indeholder følgende: Afsked med de svensk-norske LINX-tog, indvielsen af Ringbanen på Danshøj Station, sporarbejde på Grenå- og Thybanen. Transport af et Desiro togsæt til Nordjyske Jernbaner, transport af Y-tog fra Hjørring til Sjælland, den svenske målevogn "Strix" på Vestsjællands Lokalbaner, vintervej på HTJ og MY 1101 forspændt sneplov på Svendborgbanen. Et besøg hos Syd Fynske Veteranjernbane hvor blandt andet 'Marcipanbrødet' VLTJ ML 12 og damplokomotiv F 657 ses i aktion, mv. DVD 62 min.

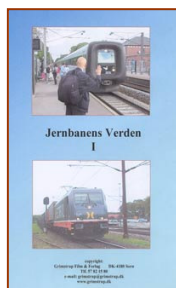


Strejftog XII udkom i december 2005 og indeholder bl.a. følgende sekvenser: Hastighedsnedsættelse til 40 km/t på strækningen mellem Glumsø og Næstved, Kalundborggodstog, Kustpilen mellem Kalmar og Linköping, Tågakeriets TMZ 108 i Bjärka Säby, Grand Nordic på Tjustbanen, servicering af det elektromekaniske sikringsanlæg på Ringsted Station, Ofofbanens Di3 henter stormfaldstræ i Limmared. Filmen slutter med NEG/DJ som via Tønder skal til Frederikshavn efter stormfaldstræ. DVD 62 min.



Serien Strejftog vejl. udsalg pr. stk..... 195,00 D.kr.

Jernbanens Verden

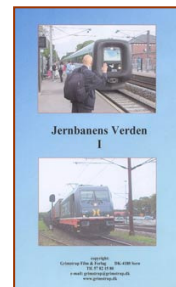


Jernbanens Verden I - udkom i efteråret 2008 og er en afvekslende og spændende film med fokus på såvel materiel, som på mennesker der fortæller om dem selv og deres arbejde, såsom eksempelvis en lokomotivfører på Kystbanen og en togfører i et IC3-tog fra Århus til Fredericia. Også en informationsmedarbejder ved S-tog, butiksbestyreren af Kort & Godt i henholdsvis Herning, Struer og Holstebro, samt værkstedslederen af DSB Godsvogne i Fredericia får vi hilst på i denne film. Desuden indeholder Jernbanens Verden I en kort historisk gennemgang af S-togene, der jo kan fejre deres 75 års jubilæum i 2009. Også MZ 1401, renovering af IC3 på værkstedet i Århus, samt diverse transitgodstog er der fokus på i denne interessante jernbanefilm.

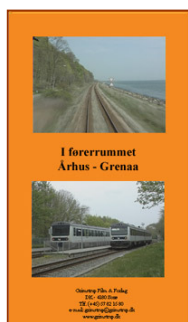
DVD 64 min. 195,00 D.kr.

Jernbanens Verden II – udkom i efteråret 2009 og denne film indeholder bl.a. følgende: Indsættelsen af de tyske ICE TD togsæt i Danmark, tørvebanerne i Fulgsø -, Store - og Lille Vildmose, Havnebanen i Nakskov hvor Lollandsbanens rangertræk for længst har kørt deres sidste tur, Lint-tog på prøvetur på Østbanen, MY og MX'ere trækker skærvetog m.v. Efter et lille kig på smalsporstoget i Hanstholm, rundes der af med sidste tog på Skælskørbanen, samt transport af veteranogsmateriel fra det nu nedlagte Struer Jernbanemuseum.

DVD 64 min. 195,00 D.kr.



Serien I førerrummet

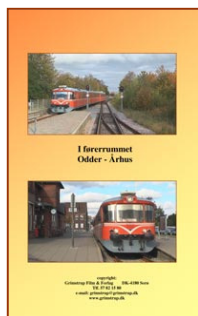
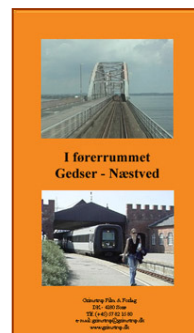


I førerrummet Århus - Grenaa er optaget i foråret 2009 der blev det et af de sidste med MR-tog på Grenaabanen. Turen Århus – Grenaa tager i den virkelige verden cirka fem kvarter, og det gør den også i denne film, for skønt vi henholdsvis i Hornslet, Ryomgård, Kolind og Trustrup står af og ser os lidt omkring, så opvejes det af, at mellem Ryomgård og Grenaa er lidt af strækningen udeladt. Himlen var i øvrigt nydelig blå under optagelserne, men da Grenaabanen svinger en del, er der et par steder, der er foreviget i modlys.

I førerrummet Svendborg - Odense er optaget i foråret 2009, men skønt solen på det meste af turen skinner fra en blå himmel, er der dog også enkelte steder det er overskyet; men sådan er jo ofte det danske forårsvejr! I de første knapt tyve minutter af filmen fortælles der om stort såvel som småt om livet før og nu på Svendborgbanen, eksempelvis er der et par minutter med historiske optagelser fra den førhen så omfattende teglværksindustri ved Stenstrup. Desuden er der også i filmen et par optagelser fra den for længst nedlagte Kirkeby Station. Selve førerrumskøreturen fra Svendborg til Odense vises uden andre afbrydelser, end dem der falder naturligt under ophold ved stationerne. Filmen er på i alt 58 min.

I førerrummet Gedser - Næstved er optaget i sommeren 2009, der blev den sidste hvor man kunne tage tog til og fra Gedser, for i følge de aktuelle planer vil trafikken mellem Gedser og Nykøbing Falster nemlig ophøre ved overgangen til køreplan 2010. Inden afgang fra Gedser besøges blandt andet Gedser Remise, der kun blev reddet fra nedrivning, fordi der i 1987 blev stiftet en bevaringsforening som senere, nemlig i 1998, købte remisen af DSB. Efter ankomsten til Nykøbing Falster er der bl.a. i filmen nogle ældre klip vedrørende indvielsen af Fugleflugtlinien. Og senere, da toget ekstraordinært stopper i Orehoved grundet signalproblemer, er der et par optagelser fra trediverne om opførelsen og indvielsen af Storstrømsbroen. Filmen er på i alt 79 min.

I førerrummet Næstved - Køge - Roskilde er optaget i sommeren 2009. Strækningen, der i daglig tale kaldes Lille Syd, er den eneste på Sjælland som betjenes af de nu efterhånden tredive år gamle MR-tog. De MR-tog der kører på Lille Syd har Næstved som base, og derfor er det meget naturligt, at den daglige servicering af togene foretages i Næstved – noget som i øvrigt varetages af lokomotivførerne. Filmen indledes med stort såvel småt fra Lille Syd, hvorefter selve førerrumskøreturen vises uden andre afbrydelser end dem der falder naturligt under ophold ved stationerne. Dog med undtagelsen af Køge, hvor vi hopper af toget og ser lidt af hvad der foregår på stationen, der er en af de få herhjemme, der stadig har godsbetjening. Filmen er på i alt 76 min.



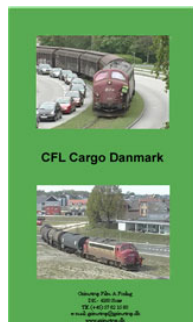
I førerrummet Odder - Århus er optaget i efteråret 2010. Efter en kort gennemgang af strækningen, hvor bl.a. banens forskellige Y-tog opleves og banens mange stationer præsenteres, sætter vi os i førerrummet for at opleve turen fra Odder til Århus. Turen fra Odder til Århus foregår på en efterårsdag med en himmel der er dekoreret med drivende og mørke skyer som med spredte mellemrum afløses af solstreg.

I førerrummet Vemb - Lemvig og Thyborøn - Lemvig er optaget i efteråret 2010. Efter en lille indledning med lidt om Lemvigbanen, er der så afgang fra Vemb med kurs mod Lemvig. Derefter går det hurtigt til Thyborøn, hvor vi fluks sætter os ud i førerrummet i et af Lemvigbanens Y-tog, for at opleve turen fra Thyborøn til Lemvig. Undervejs fra Thyborøn til Lemvig er der et par små indslag om Lemvigbanen, nemlig når toget alligevel stopper for at optage eller afsætte passagerer i henholdsvis Rønland, Harboøre Vrist og Klinkby. Filmen er på i alt 66 min.

Serien I førerrummet vejl. udsalg pr. stk.175,00 D.kr.

Andre jernbanefilm

CFL Cargo Danmark, som har genoplivet godset på skinner flere steder i landet, er optaget i år 2007. CFL Cargo Danmark's maskinkraft er en skøn blanding af MY og MX'ere, der enten er købt eller lejet af de danske privatbaner. I øvrigt vil CFL Cargo's maskinpark blive udvidet i løbet af efteråret med fem luxemburgske litra 1800, hvoraf den første kom til Danmark den 23. juni. I filmen om CFL Cargo Danmark opleves bl.a. Papirtoget mellem Fruens Bøge og Næstved (et tog som desværre blev indstillet den 13. juni), transport af spånplader fra Padborg til Herning, det ugentlige tankvognstog med lim fra Århus til Frederikshavn, godstoget fra Padborg til Skive Havn, mv.



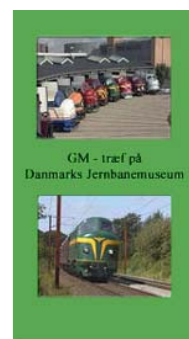
DSB tager afsked med litra MY er produceret i 2001 og handler om den sidste faste arbejdsopgave litra MY havde i DSB regi: nemlig som trækraft for godstoget Århus-Herning. Hvorfor der blev anvendt MY, og ikke ME eller MZ, skyldtes at strækningen Skanderborg - Silkeborg kun måtte belastes med et akseltryk på maksimalt 18 tons på grund af sporets dårlige stand. Derfor blev godstoget, hvis en eller flere vogne havde et højere akseltryk, sendt omvejen via Vejle, hvilket også opleves i filmen. I sommeren 2001 blev sporet mellem Skanderborg og Silkeborg udskiftet og dermed var det slut med MY i ordinær drift i DSB regi. En film med flere førerrumsoptagelser fra strækningen Århus-Herning, og en film optaget i gråt som grønt landskab, i sol som i regn.



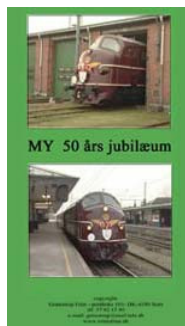
DVD 74 min. 195,00 D.kr

DVD 63 min. 195,00 D.kr.

GM træf på Danmarks Jernbanemuseum. I weekenden den 14. og 15. august 2004 blev der i anledning af MY's 50 års jubilæum holdt GM træf på Danmarks Jernbanemuseum. Over tyve GM lokomotiver fra henholdsvis Norge, Sverige, Ungarn, Belgien, Luxembourg og Danmark deltog i stævnet. Ved lørdagens åbning af GM træffet kom 'de fem søstre' (MY 1101, NSB Di3 616, SNCB 202.020, CFL 1604 og MÁV M61-017) for første gang i historien til at stå under samme tag. Åbningen af søndagens stævne skete på en lidt utraditionel måde, nemlig med en koncert for horn og diesellokomotiver fra seks lande, dirigeret af Det Kongelige Teaters musikchef Michael Schönwandt. I filmen ses naturligvis også nogle af de særtog, der i weekenden kørte mellem Odense og Fruens Bøge, samt mellem Odense og Nyborg. Desuden ses også særtogene til stævnet om fredagen og hjem derfra om mandagen.



DVD (med dansk, engelsk og tysk speak) 41 min. 185,00 D.kr.



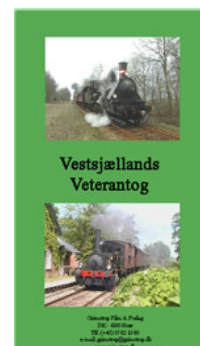
MY 50 års jubilæum. Den 7. februar 1954 ankom den første MY fra Sverige til Danmark, og i anledningen af 50 års jubilæet 2004 kørte DSB Museumstog et særtog fra Hellerup til Helsingør med MY 1101 i front. Denne film handler om selve jubilæumsdagen, samt lidt om forberedelserne til denne specielle dag. Desuden er der i filmen "MY 50 års jubilæum" omkring 3 minutters sort/hvid filmoptagelser (uden reallyd), dels af MY 1101's præsentationstur i 1954, og dels af prøvekørslen i 1957 af den dansk konstruerede Frichs MY 1201.

DVD 30 min. 165,00 D.kr.

DSB Museumstog ved årtusindskiftet. I denne film besøger vi Randers Remise, Roskilde Remise og Det Gamle Malerværksted i København for at se hvad der arbejdes med at restaurere og vedligeholde. Desuden opleves meget af det istandsatte materiel ude på de lange skinner, f.eks. damplokomotiverne litra E, R, Pr, K og F. Desuden ses også MY 1101 og MA-Lyntoget. Derudover opleves også MS-Lyntoget der i februar 2000 blev trukket fra Odense til København af MZ 1452, damplokomotivet E-991 med elleve udrangerede MH'ere på krogen der skal til ophuggeren i Århus, samt MY 1157 som bringer den nymalede udflygtsvogn, litra Bu fra Århus til Randers. Filmen er produceret i vinteren/foråret 2000.



Vestsjællands Veterantog. Denne film er produceret i 2006 og handler om Dansk Jernbane-Klubs arbejdsgruppe, der er drivkraften bag Vestsjællands Veterantog og som er hjemmehørende i de gamle HTJ Remiser i Høng. Siden midten af halvfemserne har arbejdsgruppen haft en istandsættelse af damplokomotivet K 564 som en vigtig brik på programmet og endelig den 8. april i 2006, blev lokomotivet klar til sin første prøvetur. Og derfor vil K 564 i de kommende år være at finde i front for de vestsjællandske veterantog. I filmen ses bl.a. følgende lokomotiver i drift: ØSJS nr. 6, SJ 1307, LJ M32, VL MY 105 og så naturligvis K 564.



DVD 63 min. 195,00 D.kr.

DVD - 61 min. 195,00 D.kr.

Andre jernbanefilm

Farvel DSB & Goddag Arriva. Inden Arriva overtog kørslen på de Midt- og Vestjyske jernbanestrækninger, kørte DSB to afskedstog for at sige 'farvel og tak' for denne gang. Det første afskedstog kørte fra Thisted til Struer fredag den 3. januar, mens det andet kørte fra Struer til Tønder via Århus dagen efter. Arrivas indvielse den 5. januar 2003, besøg på Vestbanens Værksted i Varde hvor MR-togene ændrer design fra DSB til Arriva, MY 1158 med et nedbrudt MR-tog på krogen - og meget mere er der med i denne film om DSB's sidste og Arriva's første dage i det Midt- og Vestjyske.

DVD 43 min. 195,00 D.kr.



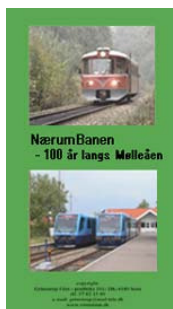
Udskiftning af motorbogie på MO 1878. I denne film følges arbejdet med udskiftning af motorbogien på MO 1878. Et arbejde der blev udført den 9. februar 2000 - en regnfuld og blæsende dag - hvilket var knapt så behageligt, da udskiftningen af motorbogien foregik under åben himmel på Randers Stations læssespor. Ved hjælp af en stor mobilkran blev MO'erens overdel løftet af bogierne, hvorefter den defekte motorbogie blev ombyttet med en renoveret.

Filmen 'Udskiftning af motorbogie på MO 1878' er produceret i år 2000 med følgende tilføjelser i 2006: Der indledes med knapt to minutters sort/hvid filmoptagelser fra før 1960 af MO'ere, og der rundes af med omtrent fem minutter, hvor blandt andet MO 1954 og MH 346 ses rangere, inden Åbent Hus arrangementet i Randers Remise løb af stabelen den 22./23. maj 2004.

DVD 31 min. 145,00 D.kr.

Et sommer portræt af Mariager - Handest Veteranjernbane. 1927 blev Mariager-Faarup-Viborg Jernbane (MFVJ) indviet og dermed fik Mariager som den sidste købstad i Jylland endelig jernbaneforbindelse. MFVJ blev dog aldrig nogen økonomisk succes og allerede i slutningen af trediverne var den nedlægningstruet. Der skulle dog gå mange år før det gik så galt, for først i 1966 blev driften på MFVJ indstillet. Sporet Viborg-Faarup blev derefter fjernet, hvorimod strækningen Faarup - Mariager blev købt af Mariager Kommune for at sikre godstrafikken på skinnerne. I 1985 forsvandt godstrafikken dog, men allerede femten år før havde Dansk jernbane- Klub indledt ordinær veteranogskørsel på strækningen Mariager - Handest. Efter et kort historisk oprids, bl.a. med enkelte småfilmsklip fra tredserne før Mariager-Faarup-Viborg Jernbane blev nedlagt, handler filmen om Mariager - Handest Veteranjernbanes mange aktiviteter i sommeren år 2002.

DVD 45 min. 195,00 D.kr.



NærumBanen - 100 år langs Mølleåen. Et portræt af NærumBanen der den 25. august 2000 rundede de hundrede år. NærumBanen - 100 år langs Mølleåen handler om banen i dag, men er også en lille fortælling om dens hundrede års historie, bl.a. med enkelte småfilmsklip af de førhen så velkendte Sølvskinnibusser. Filmen er produceret i samarbejde med NærumBanen i foråret og sommeren 2000.

DVD 29 min. 185,00 D.kr.

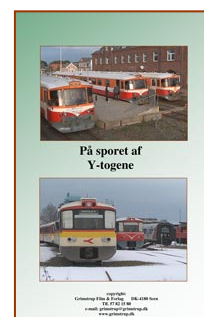


OHJ-HTJ Vestsjællands Lokalbaler. Den 22. december 2001 rundede HTJ 100 år og i den anledning blev der produceret en jubilæumsfilm som handler om både OHJ og HTJ. I filmen ses bl.a. spormoderniseringen mellem Høng og Slagelse, godstoget til DLG i Høng, trafikcentralen i Holbæk, de fire forskellige togtyper som OHJ-HTJ anvender, værkstedet, m.v. Filmen er produceret i samarbejde med OHJ-HTJ, der i dag drives som et selskab under navnet Vestsjællands Lokalbaler. DVD 43 min. 195,00 D.kr.

På sporet af Y-togene - er en film om de populære og driftsikre Y-tog, der siden de blev introduceret på Lollandsbanen, HFHJ og Gribskovbanen i 1965 jo siden hen kom ud at køre på landets ti andre lokalbaner. Desuden blev der også indsat Y-tog på DSB strækningen Lille Nord mellem Hillerød og Helsingør, noget der utvivlsomt var medvirkende til, at Lille Nord ikke endte i det rene forfald.

I filmen opleves Y-tog på alle de lokalbaner hvor de har kørt, men filmens fokus er dog først og fremmest rettet mod de tre lokalbaner, hvor de stadig er i fuld vigør, nemlig på Odder-, Vest- og Lemvigbanen.

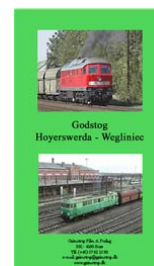
DVD - 66 min. 195,00 D.kr.



Udenlandske jernbanefilm

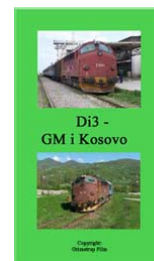
Godstog Hoyerswerda - Wegliniec. Filmen er optaget i efteråret 2006 og handler om jernbanen Hoyerswerda-Horka og videre over grænsen til Wegliniec i Polen. Det er en enkeltsporet strækning hvor stationerne stadig har mekaniske sikringsanlæg og hvor jernbanebommene ligeledes sænkes med håndkraft. Jernbanen har stor betydning for transitgodset mellem Tyskland og Polen, og derfor kører der på hverdage mange og store godstog. Dette og meget mere fokuseres der på i denne film.

DVD 60. min. 195,00 D.kr.



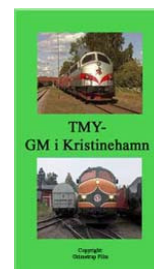
Di3 - GM i Kosovo. I Kosovo var der i 2004, hvor denne film blev produceret, fire forhenværende norske Di3 lokomotiver i drift. De blev bl.a. benyttet som trækraft for persontogene mellem Hani i Elezit i syd ved den Makedoniske grænse og til Leshak i nord ved overgangen til Serbien. Kosovos jernbane (UNMIK Railways) syner meget nordisk, for udover Di3'erne fra Norge, er persontogene oprangeret af forhenværende svenske personvogne. Og direktøren for foretagenet? Ja, han er såmænd dansker! Udover de fire Di3 har UNMIK Railways også fire GM 661. De anvendes udelukkende i godstrafikken, men da tre af dem var til reparation i forsommeren, hvor optagelserne til denne film stod på, så kunne også Di3'erne opleves som trækraft for godstogene. I filmen "Di3 - GM i Kosovo" er der også flere førerrumsoptagelser.

DVD 63 min. 195,00 D.kr.



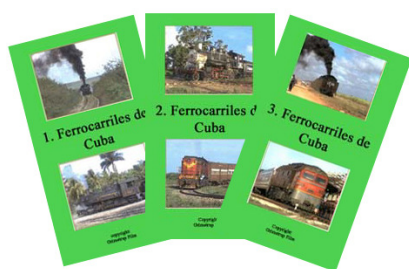
TMY- GM i Kristinehamn. Tågåkeriet i Kristinehamn har siden midten af halvfemserne opkøbt flere MY'ere og MX'ere af DSB. I 2003, hvor denne film blev produceret, blev MY'ere som i Sverige litreres TMY, anvendt som trækraft i de daglige godstog Kristinehamn-Hällefors og Strømtorp-Bofors. Desuden blev de benyttet i de to ugentlige tømmertog fra Västervik til Rottneros og i det ugentlige tømmertog fra Hasselfors til Gävle. TMY 105 ses også som trækraft for Värmlandstågs udflugttog, hvilke skete den 6. september på den sydlige del af Inlandsbanen mellem Kristinehamn og Filipstad. Dette og meget mere opleves i filmen TMY - GM i Kristinehamn

DVD 63 min. 195,00 D.kr.



M61 - GM i Ungarn. I 1963/64 købte de ungarske statsbaner tyve GM maskiner fra NOHAB i Sverige. I 1999, hvor denne film blev produceret, var der stadig syv af dem i drift. Men blot nogle få dage efter at optagelserne til filmen M61 - GM i Ungarn var sluttet forulykkede det ene, nemlig M61-004, som på det tidspunkt var udnævnt til museumslokomotiv og tilbageført til sit oprindelige design. Så derfor ses M61-004 i filmen på en af dets allersidste ture. Nu er alle GM-maskinerne i Ungarn taget ud af ordinær drift, men heldigvis er den ungarske GM-stemning stadig tilgængelig via denne film.

DVD 60 min. 195,00 D.kr.



Trilogien om jernbaner på Cuba

I år 2002, hvor denne trilogi om jernbaner på Cuba blev produceret, var der stadig omkring et halvt hundrede damplokomotiver i sving under sukkerhøsten, men allerede året efter var antallet skrumpet ind til under tyve! I trilogien om Cuba fortælles der også mange små historier fra cubanernes hverdag, og især fra steder og lokaliteter hvor turisterne sjældent færdes.

1. Ferrocarriles de Cuba handler om jernbaner i den vestlige del af landet. På de tre sukkercentraler Pablo de la Toriente Brau, Augusto César Sandino og Amistad con los Pueblos ses deres damplokomotiver i fuld vigør. I filmen er der også fokus på det daglige persontog mellem Pinar del Rio og Havana, samt meget mere!

2. Ferrocarriles de Cuba handler om jernbaner i den østlige del af landet. I denne film er der bl.a. fokus på nattoget fra Havana til Santiago de Cuba, skinnebusserne i Guantánamo, lokaltoget Bayamo-Manzanillo og morgenstemning på Camagüey Station. Desuden besøges de to sukkercentraler Simón Bolívar og Obdulio Morales, hvor sporvidden kun er 70,5 cm. Vejen lægges også forbi sukkercentralen Ifraín Alfonso, hvor Cubas største damplokomotiv i 2002 var stationeret. Et kig på sukkercentralen Mal Tiempo, veterantog for turister i Trinidad og meget andet interessant er der med i denne film.

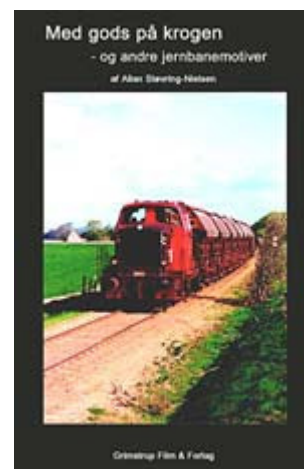
3. Ferrocarriles de Cuba handler om jernbaner i den midterste del af landet, herunder naturligvis om Cubas eneste elektrificerede jernbane, Hershey Banen, der løber mellem Havana og Mantanzas. Også et kig på de få tilbageværende russiske dielelektriske lokomotiver M62, som havde hjemsted i byen Cienfuegos. Desuden besøges sukkercentralerne Granma og Australia, hvor der i forårets sukkerrørskampagne udelukkende blev anvendt damplokomotiver. Ligesom i de to andre film i trilogien om jernbaner på Cuba, er der også i den tredje små historier om cubanernes dagligdag, der præges af mangel på alt, dog med undtagelsen af et sprudlende og smittende humør.

Hver DVD om jernbaner på Cuba er på 60 min. og koster i vejl. uds. 195,00 D.kr. pr. stk.

Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver - er en fotodokumentarisk rejse gennem de sidste femten års udvikling, eller måske rettere afvikling, af jernbanegods i Danmark. Billederne i bogen er taget af Allan Støvring-Nielsen, der også giver dem ord med på vejen, og hvis entusiasme for jernbanen ikke kan undgå at smitte.

Udover at bogen på bedste vis skildrer jernbanegods i Danmark gennem de sidste femten år via tekst og mange flotte billeder, så fortæller 'Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver' også om de forhenværende danske MY og MX'ere i udlandet. Et besøg på togkirkegården slutter denne flotte bog - en bog som uvægerligt sætter tankerne i gang, om hvorfor det indenlandske jernbanegods i Danmark i dag er reduceret til skyggen af sig selv!

Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver I udkom 2005, 96 sider indbundet med stift bind i A4 format 225,00 D.kr.



Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver II - er ligesom den første bog, en rejse gennem det brogede gods-på-skiner-landskab, et landskab, som enhver med en smule indsigt deri ved kæmper en hård kamp for at overleve her i landet. Og ligesom den første bog, er der også i denne kig på de danske MZ, My og MX'ere, der nu er i tjeneste i vore nabolande.

Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver II udkom i 2008, 104 sider indbundet med stift bind i A4 format 235,00 D.kr.

Super tilbud: Ved samtidigt køb af begge bøger 335,00 D.kr.

Forhandler

Følg med på www.grimstrup.dk som jævnligt opdateres. Du er i øvrigt altid velkommen til at kontakte os med idéer, ros eller ris og det kan du gøre via e-mail: grimstrup@grimstrup.dk

Med venlige hilsener
Grimstrup Film & Forlag
v/Jan Williams